

## Eerste kwartaalcijfers 2014 beursfonds Oranjewoud N.V.

*Gouda, 19 mei 2014* - Oranjewoud N.V. presenteert zijn kwartaalbericht over het eerste kwartaal van 2014. In het kader van de transparantierichtlijn wordt op kwartaalbasis een algemene beschrijving van de financiële positie, de resultaatontwikkeling en de materiële transacties en gebeurtenissen verstrekt.

### Operationeel resultaat en netto omzet gestegen

- Netto omzet met 25,8% sterk gestegen naar € 413,6 miljoen (2013: € 328,7 miljoen)
- Operationeel resultaat (Ebitda) fors gestegen naar € 2,5 miljoen (2013: € 0,4 miljoen)
- Amortisatie (non-cash) toegenomen met 36% tot € 2,9 miljoen (2013: € 2,1 miljoen)
- Netto resultaat gestegen tot € 7,0 miljoen negatief (2013: € 7,8 miljoen negatief)
- Orderportefeuille fors gestegen tot € 3.286 miljoen (2013: € 2.347 miljoen) m.n. door project Riyad
- Solvabiliteit 18,0% (2013: 25,5%)

### Informatie over de vennootschap

Oranjewoud N.V. (Oranjewoud) richt zijn activiteiten op Advies- en ingenieursdiensten, Railsystemen, Civiele infrastructuur, Techniek en Gebouwen en Overig, de vijf segmenten van de Groep.

Oranjewoud is een toonaangevend partner bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame en integrale oplossingen voor alle facetten van onze leefomgeving, waarin we wonen, werken, recreëren en reizen. Oranjewoud heeft voor de middellange termijn vier strategische groeisectoren gedefinieerd. Dit zijn Infrastructuur, Milieu, Ruimtelijke Ontwikkeling en Water.

Op 8 januari 2014 heeft Oranjewoud dochter Strukton Rail de Scandinavische railactiviteiten overgenomen van Balfour Beatty. De balans, de omzet en het resultaat van deze activiteiten zijn nog niet opgenomen in de geconsolideerde cijfers.

### Nieuw toegepaste standaarden

De cijfers van het eerste kwartaal 2013 zijn herzien voor vergelijkingsdoeleinden in verband met wijzigingen in grondslagen voor pensioenvoorzieningen (IAS 19) en joint arrangements (IFRS 11).

### De markt

In meerdere landen in het segment **Advies- en ingenieursdiensten** stond het eerste kwartaal van 2014 in het teken van verkiezingen. Daardoor werden opdrachten en nieuwe projecten uitgesteld. Ondanks deze temporisatie is het gelukt om de omzet in vergelijking met het eerste kwartaal van 2013 nagenoeg op peil te houden. Het resultaat is in Nederland stabiel en in de Verenigde Staten, Frankrijk, België en Colombia verbeterd.

Bij het segment **Railsystemen** is de omzet duidelijk hoger dan vorig jaar in het eerste kwartaal. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de overname in het tweede kwartaal van 2013 van Costruzioni Linee Ferroviarie. De orderportefeuille van Rail is goed gevuld. Het buitenland aandeel in de orderportefeuille is sterk toegenomen. Evenals in 2013 wordt het relatief lage resultaat in het eerste kwartaal veroorzaakt door seizoenpatronen.

Ook het segment **Civiele infrastructuur** heeft een hogere omzet gerealiseerd in het eerste kwartaal ten opzichte van vorig jaar. Dit wordt veroorzaakt door een hogere productie bij enkele grote infrastructurele projecten in Nederland. De resultaatbijdrage in het eerste kwartaal van 2014 is negatief en wordt voornamelijk verklaard door het seizoenpatroon bij de drie wegenbedrijven (Ooms, Rasenberg en Reef). De orderportefeuille is goed gevuld en er zijn diverse internationale kansen.

De omzet bij het segment **Techniek en Gebouwen** is in het eerste kwartaal van 2014 gedaald, maar het resultaat is sterk verbeterd. In de vergelijkbare periode van 2013 waren er bij diverse projecten verliezen. In het eerste kwartaal van 2014 zijn de projectresultaten positief.

– PERSBERICHT –

In het segment **Overig**, bestaande uit m.n. Sport Internationaal en Detachering, ligt de omzet op hetzelfde niveau als in het eerste kwartaal van 2013. Het resultaat is echter fors verbeterd door het beëindigen van de sportactiviteiten in Duitsland en door verbeterde bezetting en marktomstandigheden bij detachering. De orderportefeuille is licht lager dan vorig jaar.

<b>Oranjewoud N.V.</b> bedragen x € 1.000	<b>1Q2014</b>	<b>1Q2013</b>	<b>Vershil</b>	<b>% Vershil</b>
Omzet	413.612	328.660	84.952	25,8%
EBITDA	2.516	395	2.121	536,8%
Amortisatie	2.890	2.120	770	36,3%
Resultaat na belastingen	-6.977	-7.764	787	-10,1%
Netto resultaat toe te rekenen aan aandeelhouders moedermaatschappij	-6.732	-7.673	941	-12,3%
Eigen Vermogen toe te rekenen aan aandeelhouders moedermaatschappij	239.639	252.473	-12.834	-5,1%
Totaal Vermogen	1.330.968	988.257	342.711	34,7%
Geldmiddelen en kasequivalenten	138.382	87.304	51.078	58,5%
Orderportefeuille	3.285.948	2.347.023	938.925	40,0%

Deze cijfers zijn ontleend aan de administratie van Oranjewoud N.V. Op deze cijfers is geen accountantscontrole toegepast.

#### **Toelichting op omzet en resultaat**

De ontwikkeling van omzet en resultaat in het kalenderjaar wordt beïnvloed door seizoeneffecten. Traditioneel ontwikkelen de omzet en het resultaat in het kalenderjaar zich in het tweede halfjaar sterker dan in het eerste halfjaar. Dit seizoenpatroon is met name evident in de segmenten Railsystemen en Civiele infrastructuur en Techniek en Gebouwen alsmede bij Sport Internationaal. Het zwaartepunt qua omzet en resultaat ligt in de komende kwartalen (Railsystemen, Civiele infrastructuur en Techniek en Gebouwen tweede, derde en vierde kwartaal en Sport Internationaal tweede en derde kwartaal).

De amortisatie is € 0,8 mln. hoger dan vorig jaar. Enerzijds is er een lagere amortisatie gerelateerd aan immateriële activa betreffende de acquisitie van Strukton. De amortisatie van de in de betreffende Purchase Price Allocation (PPA) geïdentificeerde waarde van de orderportefeuille verloopt degressief. Anderzijds zijn er amortisatiekosten gerelateerd aan de Purchase Price Allocation naar aanleiding van de overname in 2013 van Rasenberg Holding B.V. en de uitbreiding van het belang in CLF.

#### **Balans en kasstromen**

De solvabiliteit ultimo het eerste kwartaal 2014 is 18,0%. Ultimo het eerste kwartaal 2013 was de solvabiliteit 25,5%. De daling is voornamelijk het gevolg van het verlengen van de balans door het inconsolideren van CLF in 2013. De kasstromen en de kaspositie zijn in lijn met de verwachtingen.

Oranjewoud N.V. is per 31 maart 2014 compliant ten aanzien van de met de banken overeengekomen convenanten. Dit geldt voor alle convenanten binnen de Groep.

#### **Vooruitzichten**

De directie van Oranjewoud N.V. doet geen uitspraak over omzet en resultaat voor het gehele jaar 2014.

**Voor meer informatie:**

**Oranjewoud N.V.**

De heer P.G. Pijper (CFO )

Telefoon: (036) 530 81 91

E-mail: [pieter.pijper@oranjewoud.nl](mailto:pieter.pijper@oranjewoud.nl)

**Over Oranjewoud N.V.**

Oranjewoud N.V., topholding van Strukton Groep en Antea Group, is een beursgenoteerde onderneming waarin nationaal en internationaal opererende bedrijven zijn ondergebracht. De tot Oranjewoud N.V. behorende ondernemingen verrichten activiteiten op het gebied van civiele infrastructuur, railsystemen, techniek en gebouwen, milieu, ruimtelijke ontwikkeling, water en recreatie. Hierbij wordt het gehele traject van studie, advies, ontwerp, planvoorbereiding en directievoering tot realisatie, beheer en exploitatie verzorgd.

Oranjewoud N.V. is genoteerd aan de officiële Markt van Euronext N.V. te Amsterdam en is voor 95,56% in handen van Sanderink Investments B.V. Oranjewoud N.V. telt ruim 10.500 medewerkers met een omzet van bijna € 2 miljard in 2013.

Meer informatie vindt u op [www.oranjewoudnv.nl](http://www.oranjewoudnv.nl)