

Eerste kwartaalcijfers 2015 Oranjewoud N.V.

Gouda, 2 juni 2015 - Oranjewoud N.V. presenteert zijn kwartaalbericht over het eerste kwartaal van 2015. In het kader van de transparantierichtlijn wordt op kwartaalbasis een algemene beschrijving van de financiële positie, de resultaatontwikkeling en de materiële transacties en gebeurtenissen verstrekt.

Operationeel resultaat (Ebitda) aanzienlijk en netto omzet duidelijk gedaald

- Netto omzet met 9,2% duidelijk gedaald naar € 375,4 miljoen (2014: € 413,6 miljoen)
- Operationeel resultaat (Ebitda) gedaald naar € 1,5 miljoen (2014: € 2,5 miljoen)
- Amortisatie (non-cash) afgenomen met 11% tot € 2,6 miljoen (2014: € 2,9 miljoen)
- Netto resultaat gedaald tot € 8,0 miljoen negatief (2014: € 7,0 miljoen negatief)
- Orderportefeuille licht gegroeid tot € 3.432 miljoen (2014: € 3.286 miljoen)
- Solvabiliteit 14,0% (eerste kwartaal 2014: 18,0%; ultimo 2014: 14,1%)

Informatie over de vennootschap

Oranjewoud N.V. (Oranjewoud) richt zijn activiteiten op Advies- en ingenieursdiensten, RAILSsystemen, Civiele infrastructuur, Techniek en gebouwen en Overig, de segmenten van de Groep.

Oranjewoud is een toonaangevend partner bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame en integrale oplossingen voor alle facetten van onze leefomgeving, waarin we wonen, werken, recreëren en reizen. Oranjewoud heeft voor de middellange termijn vier strategische groeisectoren gedefinieerd. Dit zijn Infrastructuur, Milieu, Ruimtelijke Ontwikkeling en Water.

De markt

De performance in het segment **Advies- en ingenieursdiensten** (Antea Group) in het eerste kwartaal van 2015 werd in Europa gediceerd door aanhoudend uitdagende marktomstandigheden. Alhoewel er op nationaal niveau in Nederland, België en Frankrijk steeds meer wordt gesproken van tekenen van economisch herstel, lijkt dat toch met name geïnitieerd door aantrekkelijk consumentenvertrouwen en -investeringen. Voor Antea Group, dat afhankelijk is van publieke en private investeringen, is dat herstel nog niet merkbaar. In de Verenigde Staten en in Colombia zijn de marktomstandigheden sterk beïnvloed doordat opdrachtgevers uit de olie- en gasector ten gevolge van de lage olieprijs projecten en investeringen fors hebben gereduceerd. In beide landen is de personele bezetting hierop aangepast. Daar komt bij dat de winter in (vooral het noordoosten van) de Verenigde Staten gepaard is gegaan met veel sneeuwval, wat het uitvoeren van veel werkzaamheden in het eerste kwartaal nagenoeg onmogelijk maakte. Ondanks deze omstandigheden is er een geringe omzetsijging in vergelijking met het eerste kwartaal van 2014. Het resultaat blijft in de Verenigde Staten en Colombia wel achter bij vorig jaar.

Alle landenorganisaties leveren, evenals in het eerste kwartaal vorig jaar, een positieve bijdrage aan het operationele resultaat (Ebitda).

Het segment **RAILSsystemen** (Strukton Rail) behaalde een licht lagere omzet in vergelijking met het eerste kwartaal van 2014 door een verwacht lager activiteitsniveau in Nederland. Dit werd grotendeels gecompenseerd door een hogere omzet in Scandinavië voornamelijk door de overgenomen activiteiten van Balfour Beatty Rail Scandinavia. De integratie van de voormalige Balfour Beatty activiteiten in de bestaande Strukton Rail organisatie is eind 2014 afgerond.

Het segment **Civiele infrastructuur** (Strukton Civiel) realiseerde een verwachte lagere omzet in het eerste kwartaal ten opzichte van vorig jaar door lagere productie bij enkele grote infrastructurele werken in Nederland. De uitvoeringsfase van het in 2013 verworven metroproject in Riyad is in maart 2015 gestart (boorwerkzaamheden). De verwachtingen zijn positief en het project draagt bij aan het resultaat. Vanaf het tweede kwartaal zal dit ook zichtbaar zijn in de omzet. De resultaatbijdrage van het segment Civiel in het eerste kwartaal van 2014 is negatief en wordt voornamelijk verklaard door het seizoenpatroon bij de drie wegenbedrijven (Ooms, Rasenberg en Reef). De orderportefeuille is redelijk gevuld.

De omzet bij het segment **Techniek en gebouwen** (Strukton Worksphere) is in het eerste kwartaal van 2015 gedaald, bij een verbetering van het resultaat als gevolg van het selectief aannemen van projecten.

In het segment **Overig**, bestaande uit Sport en Detachering, liggen de omzet en het operationeel resultaat (Ebitda) op hetzelfde niveau als in het eerste kwartaal van 2014.

Oranjewoud N.V. bedragen x € 1.000	1Q2015	1Q2014	Vershil	% Verschil
Omzet	375.438	413.612	-38.175	-9,2%
EBITDA	1.546	2.516	-970	-38,6%
Amortisatie	2.586	2.890	-305	-10,5%
Resultaat na belastingen	-7.972	-6.977	-996	-14,3%
Netto resultaat toe te rekenen aan aandeelhouders moedermaatschappij	-7.763	-6.732	-1.032	-15,3%
Eigen Vermogen toe te rekenen aan aandeelhouders moedermaatschappij	210.683	239.639	-28.956	-12,1%
Totaal Vermogen	1.506.821	1.330.968	175.853	13,2%
Geldmiddelen en kasequivalenten	172.754	138.382	34.372	24,8%
Orderportefeuille	3.432.196	3.285.948	146.248	4,5%

Deze cijfers zijn ontleend aan de administratie van Oranjewoud N.V. Op deze cijfers is geen accountantscontrole toegepast.

Toelichting op omzet en resultaat

De ontwikkeling van omzet en resultaat in het kalenderjaar wordt beïnvloed door seizoeneffecten. Traditioneel ontwikkelen de omzet en het resultaat in het kalenderjaar zich in het tweede halfjaar sterker dan in het eerste halfjaar. Dit seizoenpatroon is met name evident in de segmenten Railsystemen, Civiele infrastructuur en Techniek en gebouwen alsmede bij Sport (segment Overig). Het zwaartepunt qua omzet en resultaat ligt in de komende kwartalen (Railsystemen, Civiele infrastructuur en Techniek en Gebouwen tweede, derde en vierde kwartaal en Sport tweede en derde kwartaal).

In de jaarrekening 2014 is resultaat technisch geen rekening gehouden met de verwachte positieve uitkomsten van de meerwerk- en claimdiscussie met Rijkswaterstaat inzake het project Maasvlakte-Vaanplein A15 en de positieve effecten van de intentieovereenkomst met Ballast Nedam (getekend op 28 april 2015). In het eerste kwartaal van 2015 is nog geen rekening gehouden met deze effecten. Oranjewoud zal vanaf het tweede kwartaal 2015 e.e.a. cijfermatig gaan verwerken en toelichten.

Balans en kasstromen

Op 6 maart 2015 heeft Oranjewoud N.V. zijn eigen vermogen vergroot middels een onderhandse emissie van 1.855.288 aandelen B. Dit ter versterking van het vermogen en de kapitaalbehoefte van de vennootschap. De aandelen zijn uitgegeven aan Sanderink Investments B.V. tegen het gemiddelde van de slotkoersen in de periode 17 februari 2015 tot en met 4 maart 2015. De uitgiftekoers is € 5,39 per aandeel. Voor de aandelen B wordt geen beursnotering aangevraagd. Door het plaatsen van aandelen B door Oranjewoud N.V. bij Sanderink Investments B.V., zoals hiervoor beschreven, neemt het belang van Sanderink Investments toe van 95,56% tot 95,70%

De solvabiliteit ultimo het eerste kwartaal 2015 is 14,0%. Ultimo het eerste kwartaal 2014 was de solvabiliteit 18,0%. De daling is voornamelijk het gevolg van het verlengen van de balans door de consolidatie van Balfour Beatty Rail Scandinavia en de accounting treatment van het metroproject in Riyad in 2014, alsmede het resultaat 2014. De kasstromen en de kaspositie zijn in lijn met de verwachtingen.

Oranjewoud N.V. is per 31 maart 2015 compliant ten aanzien van de met de banken overeengekomen convenanten. Dit geldt voor alle convenanten binnen de Groep.

Vooruitzichten

De Raad van Bestuur van Oranjewoud N.V. doet geen uitspraak over omzet en resultaat voor het gehele jaar 2015.